

Anleitung für Alarmanlage mit Schocksensor, Wegfahrsperre und Funkfernbedienung der ZV.

Einleitung

Bei dem Produkt G686TK handelt es sich um eine Alarmanlage mit Wegfahrsperre und weiteren Funktionen. Als Ergänzung einer bereits vorhandenen Zentralverriegelung kann diese über die Funkfernbedienung angesteuert werden. Das Öffnen und Schließen wird mit dem aufleuchten der Blinker und einem akustischen Signal (Signalton / Piepton / Chirpton) quittiert. Eine stummes aktivieren ist möglich.

Tastenfunktionen

Aktivieren von Diebstahlsicherung/Schließen der ZV/Überfallschutz (auch Taste 1)

Bei drücken der Aktivierungstaste ertönt eine kurze akustische Bestätigung (Signalton). Durch Drücken bestätigen die Scharfschaltung mit einmaligem Blinken. Die ZV schließt automatisch. Die LED Anzeige leuchtet.

Fahrzeugsuchfunktion: Fahrzeugsuche und Abschreckung: Durch Drücken der Aktivierungstaste von 3 Sekunden im geschärften Zustand kann das Fahrzeug über Ton – und Lichtsignale gesucht werden.

Deaktivieren der Alarmanlage und Öffnen der ZV 8 (auch Taste 2)

Durch Drücken der Deaktivierungstaste ertönt ein zweimaliger Signalton, die Blinker leuchten dreimal auf und die Zentralverriegelung öffnet sich. Die Alarmanlage ist entschärft. Wird die Tür innerhalb der nächsten 25 Sekunden nicht geöffnet, verriegelt sich die ZV wieder automatisch und die Alarmfunktion wird wieder geschärft.

Abschalten der akustischen Signale (auch Taste 3)

Durch Drücken der „Lautsprecher aus“ – Taste über 2 Sekunden wird die Anlage ohne Signalton geschärft. Die Anlage gibt beim Verschließen kein akustisches Signal.

Die Blinker blinken einmal, die ZV schließt und die LED – Anzeige blinkt zur Bestätigung.

Fahrzeugsuche ohne akustisches Signal: Durch Drücken der „Lautsprecher aus“ – Taste über drei Sekunden im geschärften Zustand, blinken die Blinker 20 Sekunden lang. Das Horn bleibt stumm.

Überfallalarm

Durch Drücken der „Lautsprecher aus“ - Taste bei laufendem Motor blinken die Blinker schneller. Vorstufe zur Anti – Hijacking – Funktion. (auch Taste 3 oder Kofferraumsymbol je nach Sender). Nach Drücken der Aktivierungstaste ist die Anti - HiJacking – Funktion aktiviert. Die Blinker blinken nicht mehr und der Motor schaltet nach 15 Sekunden ab. (auch Taste 1)

Ansteuerung Zusatzkanal

Durch Drücken der „Öffnen Taste“ bzw. Taste 2 über 2,5 Sek. erhält das grüne Kabel einen Impuls zur Ansteuerung eines zusätzlichen Verbrauchers z.B. Zugmotor f. Kofferraum, Verdeck, etc.

Weitere Funktionen

1. Automatische Erinnerung die Anlage zu schärfen

Bei Verlassen des Fahrzeugs wird der Fahrer nach 10 Sekunden durch einen dreimaligen Signalton daran erinnert, die Anlage zu schärfen.

2. Diebstahlalarm

Bei aktivierter Alarmanlage wird Alarm ausgelöst, wenn versucht wird, die Türen aufzubrechen, Glasscheiben eingeschlagen werden, bei sonstiger externer Gewalteinwirkung, ziehen oder aufbocken des Fahrzeuges usw. Wenn die Anlage ausgelöst hat ertönt das Signalhorn 20 Sekunden lang und die Anlage kehrt in den aktivierten Status zurück.

3. Anzeige schlecht verschlossener Tür

Wenn beim Schärfen der Anlage die Türen nicht richtig verschlossen sind, ertönt ein dreimaliger Signalton.

4. Automatisches Schärfen der Anlage

Wenn die Anlage entschärft wurde, aber das Fahrzeug nicht geöffnet wird, schließt die Anlage automatisch die ZV und aktiviert sich selbst.

5. Unterbrechen des Signalhorns

Wenn ein Alarm ausgelöst wurde und das Horn laut ertönt, können Sie das Horn durch Drücken der „Aktivierungstaste“ unterbrechen. Die Anlage bleibt weiterhin geschärft.

6. Auslösebedingungen des Signalhorns

Das System verfügt über eine Vorwarnfunktion, die bei leichteren Auslöseereignissen wie z.B. leichtes Schlagen an die Scheiben oder Karosserie ausgelöst wird. Der Voralarm äußert sich durch mehrmals unterbrochenen Sirenenalarm. Der Vollalarm wird bei allen anderen Ereignissen ausgelöst z.B. Öffnen der Türen, Starten des Motors und äußert sich durch kontinuierlichen Signalton.

7. Manuelles und automatisches Schließen während der Fahrt (Hijackingschutz)

Während der Fahrt kann die Fernbedienung zum Öffnen und Schließen der ZV benutzt werden. Die Alarmanlage wird dabei nicht aktiviert. Sind die Türen bei Fahrtantritt geschlossen, wird die Zündung nach ca. 15 Sek. eingeschaltet. Wird die Bremse betätigt, schließt die ZV automatisch. Sie öffnet die Türen automatisch bei Beendigung der Fahrt, sobald der Schlüssel abgezogen wird.

8. Abschaltung bei Fahrzeugraub

Wenn der Motor läuft, drücken Sie das Lautsprechersymbol der Fernbedienung. Die LED blinkt jetzt schnell. Dies ist der erste Schritt für die Aktivierung der Fahrzeugraub – Funktion. Drücken Sie nun die Aktivierungstaste. Die LED – Anzeige hört auf zu blinken, der Motor geht nach 15 Sekunden aus. Solange Sie nicht die Deaktivierungstaste drücken gibt das Signalhorn Alarm.

9. Hilferuffunktionen

Drücken Sie während des Fahrens die „Fahrzeugsuch – Taste“. Das Signalhorn ertönt für 30 Sek., die Blinker blinken. Durch nochmaliges Drücken wird die Funktion beendet.

10. Fahrzeugsuchfunktion

Drücken Sie im scharfgeschalteten Zustand die „Fahrzeugsuch – Taste“, es ertönt das Signalhorn für 30 Sek. und die Blinker blinken. Durch nochmaliges Drücken wird die Funktion beendet.

11. Den Code programmieren (Einen neuen Code programmieren)

Im inaktiven Zustand der Alarmanlage, schließen Sie die Tür, betätigen Sie die Fußbremse und halten Sie diese. Dann öffnen Sie die Tür (Blinker blinken auf). Wechseln Sie nun den Zündungszustand Ihres Wagens von AS auf AN. Wechseln Sie den Zündungszustand 3-mal zwischen AUS und AN und lassen dann die Zündung an (jetzt sind die Blinker dauerhaft an). Danach drücken Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung und halten diese. Nach 3 Sekunden ertönt ein Signalton 3-mal. Die Fernbedienung ist jetzt erfolgreich programmiert. Sie kann jetzt das Alarmsystem bedienen. (Wichtig: Sie müssen diesen Vorgang in 5 Sekunden abgeschlossen haben, oder die Alarmanlage schaltet in den inaktiven Modus). Wenn Sie eine weitere Fernbedienung anlernen möchten, wiederholen Sie bitte diesen Schritt.

12. Den Code löschen

Für den Fall, das Sie eine Fernbedienung verlieren, müssen Sie den Code löschen, um die Sicherheit Ihres Fahrzeuges gewährleisten zu können.

1. Im inaktiven Zustand der Alarmanlage, schließen Sie die Tür, betätigen Sie die Fußbremse und halten Sie diese. Dann öffnen Sie die Tür (Lichter blinken auf).
2. Schalten Sie die Zündung aus und danach die Zündung wieder ein. Wechseln Sie 3-mal zwischen den Aus und Ein. Schalten Sie dann die Zündung aus (die Blinker leuchten). Nach 3 Sekunden ertönt ein Signalton 3-mal. Der Code ist nun gelöscht.

13. Beschreibung weiterer Funktionen

1. Wenn Sie die Alarmanlage aktivieren, warten Sie bitte 2 Sekunden, danach können Sie die Haupteinheit der Alarmanlage kontaktieren.
2. Die Alarmanlage im aktiven und inaktiven Zustand, steuert die Sirene, die Blinker und die Zentralverriegelung in derselben Frequenz an, das heißt im selben Moment.

Installationsanweisung der Alarmanlage

Achtung: Klemmen Sie während der Arbeiten an der Elektrik immer den Minuspol der Batterie ab! Überprüfen Sie die Richtigkeit der Anschlüsse mit einem Multimeter oder einer Diodenprüflampe!

1. Installation des Steuergerätes

Finden Sie zuerst einen geeigneten Platz für die Befestigung des Steuergerätes, z.B. unter dem Armaturenbrett oder einem versteckten Platz unter dem Sitz. Befestigen Sie das Steuerteil erst am Schluss. Finden Sie dann die Stellen, wo Sie die Kabel der Alarmanlage an die Fahrzeugkabel anschließen können, wie Zündung, Blinker, Bremslicht, Innenbeleuchtung, Dauerplus, usw. Wenn alle Kabel des Steuergerätes mit den Fahrzeugkabeln entsprechend der Abbildung verbunden sind, schließen Sie zuerst das 10 Pin – Kabel, dann das 6 Pin – Kabel, dann das 3 Pin – Kabel des Schocksensors und zuletzt das 2 Pin – Kabel der LED Anzeige an das Steuergerät an. Testen Sie die Funktionen und bauen Sie bei einwandfreier Funktion die abgebauten Teile wieder an.

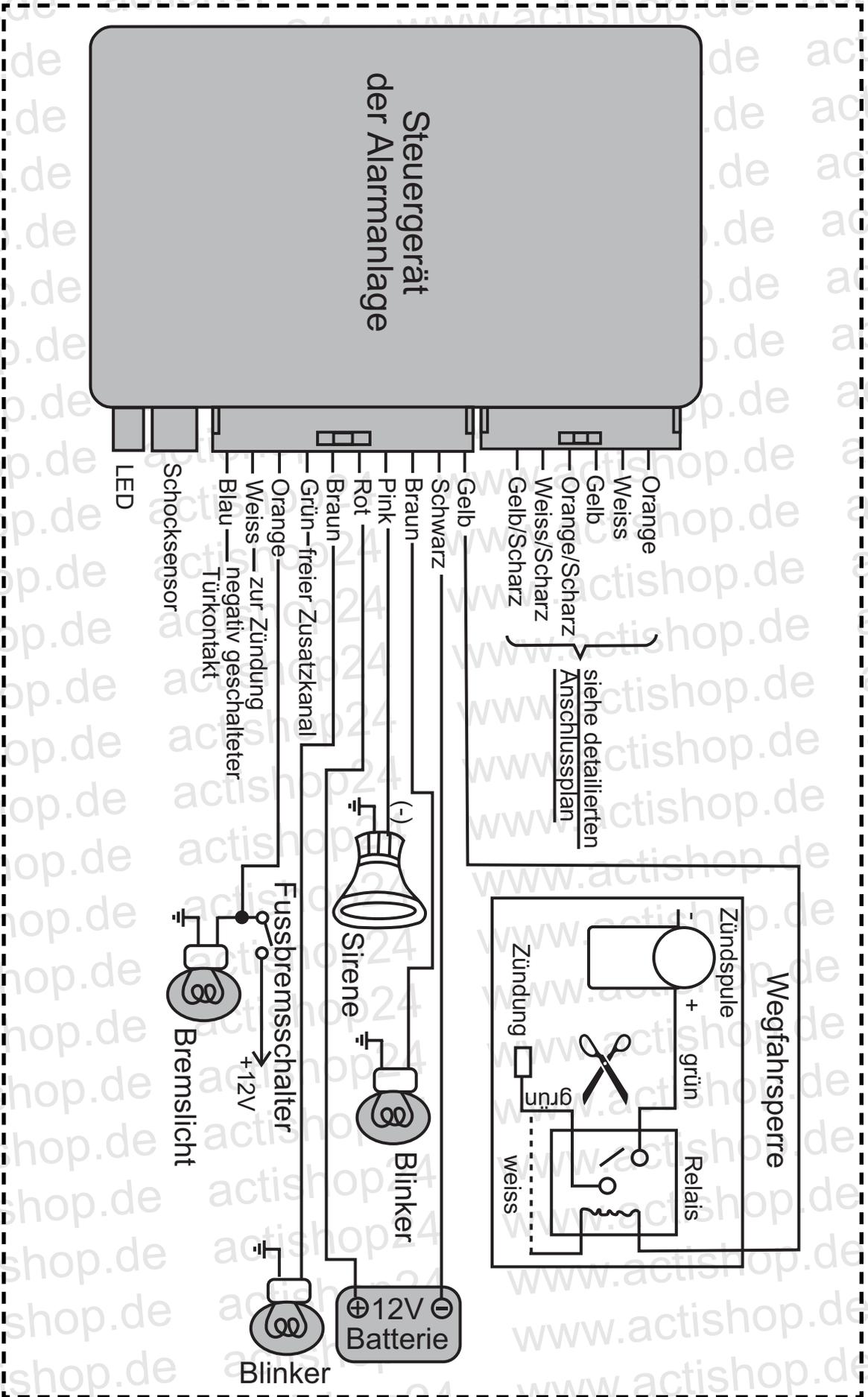
2. Schocksensor: Montage und Justierung

Nach Befestigung des Steuerteiles muss noch der Schocksensor befestigt werden. Die Sensibilität kann den jeweiligen Erfordernissen (großes / kleines Auto) angepasst werden. Der Schocksensor ist werksseitig einjustiert. Bitte verändern Sie die Einstellungen nur, wenn Sie notwendig sind. Drehung nach rechts erhöht die Sensibilität, nach links setzt die Sensibilität herunter

Konfigurationen über Jumper

Jumperkonfigurationen				
Nr.	Jumper (Voreinstellung)		Jumper	
CZ1	elekt. Zentralverrieg.		pneum. Zentralverrieg.	
CZ3	Anti-Hijacking		Anti-Hijacking aus	
CZ2	Tür öffnen (mit Blinker)		Tür öffnen (ohne Blinker)	
CZ4	autom. schärfen		kein autom. schärfen	

Anschlussplan

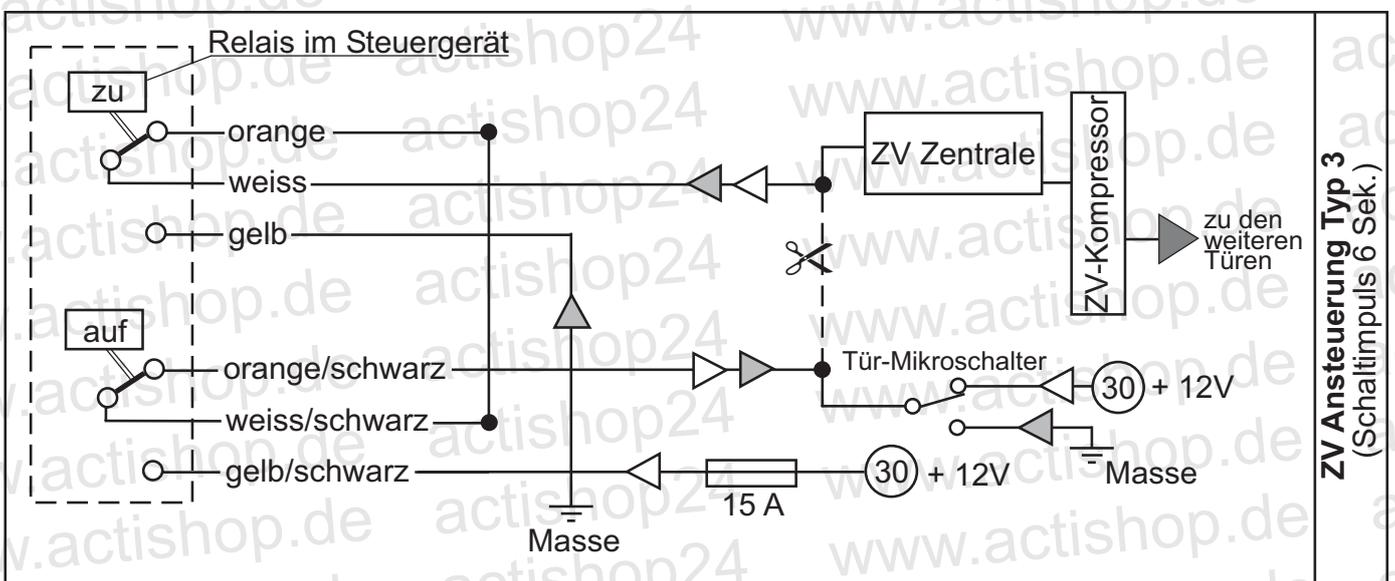
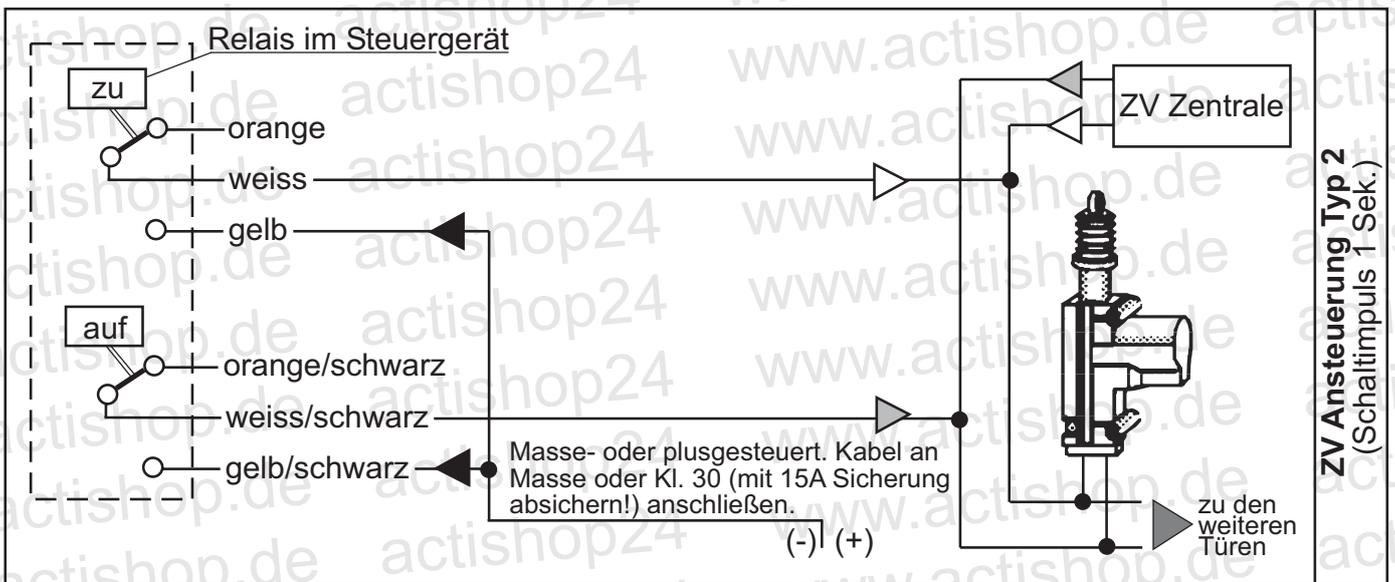


ZV Ansteuerung nach ZV Typen

- Typ 2:** Masse oder Plus gesteuert, Stellmotor in jeder Tür, Schaltimpuls 1 Sek.
- Typ 3:** Elektro-pneumatisch gesteuerte ZV, Schaltimpuls 6 Sek.
- Typ 4:** US Ansteuerung, Schaltimpuls 1 Sekunde
- Typ 5:** ZV-Ansteuerung ohne Stellmotor in der Fahrertür, Stellmotor nachträglich einbauen und mechanisch mit dem Türmikroschalter verbinden, der Türmikrosschalter bleibt elektrisch in Funktion, Schaltimpuls 1 Sek.
- Typ 6:** ZV-Ansteuerung ohne Stellmotor in der Fahrertür, Stellmotor nachträglich einbauen. Er übernimmt die Funktion des Mikroschalters, Schaltimpuls 1 Sek.

Tür auf: Nur während des Schaltvorganges ist der Relaiskontakt für 1 oder 6 Sek. zwischen den Kabeln unterbrochen.

Tür zu: Nur während des Schaltvorganges ist der Relaiskontakt für 1 oder 6 Sek. zwischen den Kabeln unterbrochen.





Signal - Ausgang "Tür auf"



Signal - Ausgang "Tür zu"



Signal - Eingang

